

# HET RAPPORT.

**ACCU VERSUS BENZINE** - OPVATTINGEN EN GEBRUIK  
EEN VERZAMELING EN ANALYSE VAN GEGEVENS.

**EGO™**  
POWER BEYOND BELIEF™

ZERO  
EMISSION

**CHALLENGE 20/25**



# BELANGRIJKE STATISTIEKEN.

**50%**

VAN DE BENZINE DIE NODIG IS OM EEN AUTO TE LATEN DRAAIEN IS NODIG OM EEN BLADBLAZER TE LATEN WERKEN

**80%**

VINDT DAT ACCUGEREEDSCHAP STIL, VEILIG, ONDERHOUDSVRIJ EN MILIEUVRIENDELIJK IS.

**60%**

DENKT DAT DE VERVUILING KAN VERMINDEREN ALS IEDEREEN OVERSTAPT NAAR ELEKTRISCH TUINGEREEDSCHAP.

**4X**

MEER NO<sub>x</sub> UITGESTOTEN DOOR EEN BENZINEBLADBLAZER DAN DOOR EEN FORD FIESTA

**74%**

GEEFT TOE TE GELOVEN DAT ACCU'S EEN BETERE PRIJS-KWALITEITVERHOUDING BIEDEN EN GEBRUIKSVRIENDELIJKER ZIJN DAN BENZINE.

**72%**

VAN DE PROFESSIONELE GEBRUIKERS VINDT ACCUGEREEDSCHAP INTERESSANT.

**48%**

VAN DE RESPONDENTEN MAAKT ZICH ZORGEN OVER LUCHTVERVUILING IN HUN WOONOMGEVING.

**84%**

VINDT DAT IEDEREEN MOET BIJDAGEN IN DE STRIJD TEGEN VERVUILING.

**11X**

MEER CO-UITSTOOT BIJ EEN BENZINEBLADBLAZER DAN BIJ EEN FORD FIESTA

**> 33%**

DENKT DAT BENZINEGEREEDSCHAP EEN AANZIENLIJKE IMPACT HEEFT OP HET MILIEU.

**89%**

VAN HET GEREEDSCHAP OM OPENBARE RUIMTES TE ONDERHOUDEN IS BENZINEGEREEDSCHAP



# BIJ EGO HEBBEN WE DE TOEKOMST GEZIEN, EN DIE IS SCHONER, STILLER EN VEILIGER.

Tuingereedschap wordt zo ontworpen dat het goed is voor het milieu, dat is onze overtuiging. Gereedschap dat schadelijke stoffen uitstoot of geluidsvervuiling veroorzaakt, houdt voor ons geen steek.



## HET MOMENT IS AANGEBROKEN OM DE UITDAGING AAN TE GAAN EN VERANDERING TE EISEN.

Waarom zouden u, uw kinderen, uw familie, uw vrienden, uw collega's en de mensen uit uw gemeenschap nodeloos schadelijke stoffen moeten inademen of hun oren moeten beschermen tegen het geluid van tuingereedschap op benzine wanneer er alternatieven met accu's bestaan die de (geluids)vervuiling beperken en minder gevaarlijk zijn?

Er zit een zekere ironie in het feit dat de meerderheid van het tuingereedschap dat ontwikkeld wordt om onze tuinen en publieke ruimtes op te schonen eigenlijk bijdraagt tot de vernietiging van ons klimaat. Luchtvervuiling, geluidsvervuiling en duurzaamheid zijn belangrijke problemen van onze moderne maatschappij.

EGO werd opgericht met een eenvoudige visie: geavanceerde technologie inzetten om een innovatief accusysteem te ontwikkelen.

De schadelijke rechtstreekse uitstoot, de geluidsvervuiling en de gezondheidsproblemen gekoppeld aan benzinegereedschap een halt toeroepen, maar toch de prestaties leveren die gebruikers verwachten én nodig hebben. Dat is mogelijk. In de automobielsector vond de afgelopen jaren een belangrijke revolutie plaats: elektrische voertuigen komen op de markt en producenten maken zich op om benzine de rug toe te keren. De houding van de consument is op zijn beurt veranderd en het gebruik van elektrische voertuigen neemt snel toe.

Onze missie is deze revolutie op gang te trekken in de wereld van het tuingereedschap. Hoewel accugereedschap aan populariteit wint, is er nog veel werk aan de winkel.

**W**  
EGO WERD OPGERICHT MET EEN EENVOUDIGE VISIE: GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE INZETTEN OM EEN INNOVATIEF ACCUSYSTEEM TE ONTWIKKELEN. DE SCHADELIJKE RECHTSTREEKSE UITSTOOT, DE GELUIDSVERVUILING EN DE GEZONDHEIDSPROBLEMEN GEKOPPELD AAN BENZINEGEREEDSCHAP EEN HALT TOEROEPEN, MAAR TOCH DE PRESTATIES LEVEREN DIE GEBRUIKERS VERWACHTEN ÉN NODIG HEBBEN. DAT IS MOGELIJK.



# CHALLENGE 20/25

## CHALLENGE 2025 IS ONZE OPROEP OM NIET-PROFESSIONELE EN PROFESSIONELE GEBRUIKERS DUIDELIJK TE MAKEN DAT ACCUTUINGEREEDSCHAP DE ENIGE LOGISCHE KEUZE IS BIJ DE AANKOOP VAN NIEUW MATERIAAL, EN DAT BENZINE TOT HET VERLEDEN BEHOORT.

Onze ambitie is dat tegen eind 2025 accu's de voornaamste stroomvoorziening voor draadloos gereedschap worden voor professioneel en niet-professioneel gebruik. Dit leidt tot een aanzienlijke vermindering van de uitstoot en geluidsvervuiling, en biedt tegelijk een veiligere en comfortabelere oplossing.

De technologie bestaat al. Er is dus geen enkele reden om het niet te doen.

Dit rapport schetst, op basis van anekdotische en kwantitatieve gegevens, een beeld van de huidige situatie in het segment van het snoerloze tuingereedschap. Het omvat alle gebruikers, zowel niet-professioneel als professioneel, maar ook de publieke sector, zoals gemeentelijke diensten, en probeert inzicht te krijgen in de negatieve houding ten opzichte van accugereedschap, dat nochtans een mooie toekomst belooft.

We willen mensen in staat stellen om de juiste beslissing te nemen en hun benzinegereedschap te vervangen door emissievrije alternatieven.

Dankzij ons productontwikkelingsprogramma zal er altijd een milieuvriendelijk alternatief verkrijgbaar zijn, dat is ons engagement.

Enkel door verandering mogelijk te maken voor alle gebruikers kunnen we de overstap naar accugereedschap waarmaken.

De duurzamere alternatieven die EGO produceert, bieden gebruikers van elektrisch tuingereedschap de kans om af te stappen van ouderwets benzinegereedschap.





# OVERZICHT.





**Het rapport ondersteunt de Challenge 2025-campagne door een beeld te scheppen, op basis van inzichten uit anekdotische, kwalitatieve en kwantitatieve gegevens, van de particuliere en professionele tuiniers en tuinaanleggers in Europa.**

De deskundige teams van EGO hebben, met de hulp van het toonaangevende Britse marktonderzoeksbureau Vision One, het standpunt van huistuiniers en professionele tuiniers onderzocht.

Deze studie behandelt de volgende onderwerpen:

- **Standpunten professionele en niet-professionele gebruikers.** p. 10-13
- **Klimaatverantwoordelijkheid.** p. 14-15
- **Het gebruik van tuingereedschap in cijfers.** p. 16-19
- **Het gebruik van gereedschap door lokale autoriteiten.** p. 20-21
- **Uitstoot van professioneel gereedschap.** p. 22-25

Elk onderdeel gaat over de huidige trends en hoe het gedrag van de gebruiker de komende jaren moet veranderen.



**WE HEBBEN EEN MISSIE: ONZE STEDEN, GEMEENTEN EN DORPEN SCHONER, STILLER EN VEILIGER MAKEN DOOR DE UITSTOOT VAN TUINGEREEDSCHAP TE VERMINDEREN.**

**DAAROM HEBBEN WE ONS MEEST OMVATTENDE ONDERZOEKSPROJECT OOK OPGEZET, WAARBIJ WE 1.255 MENSEN HEBBEN BEVRAAGD, INZICHTEN HEBBEN OPGEDAAN BIJ EXPERTS IN DE SECTOR EN ZELFS HET MEEST POPULAIRE BENZINEGEREEDSCHAP HEBBEN GETEST.**



# BEKNOPT SAMENVATTING.



DE TOEKOMST MET  
ACCUTECHNOLOGIE  
WORDT VOOR  
IEDEREEN SCHONER,  
STILLER EN VEILIGER.

Ons onderzoek bracht enkele verrassende zaken aan het licht. Het rapport bundelt deze bevindingen zodat we de echte impact van benzinegereedschap op onze gezondheid, onze gemeenschappen en het milieu kunnen aantonen.

Met onze enquête, die zowel amateurtuiniers als professionele gebruikers bevroeg, konden we het gebruik van benzinegereedschap en milieuvriendelijkere alternatieven vergelijken. Hierdoor kregen we een beter inzicht op de impact van tuingereedschap op ons klimaat en konden we de houding ten opzichte van klimaatverandering beter inschatten.

Maar dat is lang niet alles. We weten dat lokale autoriteiten een aanzienlijke hoeveelheid gereedschap gebruiken om openbare ruimtes, parken en zelfs speelplaatsen van scholen te onderhouden. We dienden honderden inzageverzoeken in om te weten te komen hoeveel gereedschap en welk type gereedschap er wordt gebruikt. We verkennen de antwoorden in het rapport, maar bij een eerste blik op de cijfers wordt het meteen duidelijk dat er nog veel werk is om de ecologische impact van tuingereedschap te verminderen.

Tuingereedschap wordt veel gebruikt. Om het effect hiervan aan te tonen hebben we het meest gebruikte professionele benzinegereedschap onderworpen aan dezelfde strenge tests als auto's. Hierdoor kregen we een beter inzicht in de ecologische impact van gereedschap dat schadelijk is voor het milieu.

Nu we weten hoe ernstig benzinegereedschap het milieu beschadigt, zijn we ervan overtuigd dat onze toekomst met accutechnologie een schonere, stillere en veiligere toekomst zal zijn voor iedereen.



# DE AFGELOPEN DECENNIA IS ER ÉÉN TREND DIE ALLE ANDERE OVERSTIJGT - DUURZAAMHEID.



# 73%

ONDERNEEMT STAPPEN OM  
ZIJN ECOLOGISCHE IMPACT TE  
VERMINDEREN.

Nooit eerder was onze persoonlijke impact op het milieu zo aanwezig - niet alleen in onze overtuigingen, maar ook in onze acties en dagelijkse gewoontes. Mensen maken op verschillende manieren een verschil door te recyclen, minder vlees te eten, alternatieven te zoeken voor auto's op benzine en diesel en het energiezuiniger maken van onze woningen.

Ons onderzoek toont aan dat vervuiling voor de meeste mensen een punt van zorg is. 73% van de respondenten onderneemt vaak stappen om hun ecologische impact te verminderen. Wij zijn ervan overtuigd dat er drie factoren aan de basis liggen voor deze milieubewustere en duurzamere houding. Eerst en vooral zijn we bezorgd over onze gezondheid en ons welzijn, maar ook die van familie en vrienden, en de volgende generaties. Ten tweede zijn er nieuwe technologieën die ons in staat stellen onze gewoontes makkelijker te veranderen. Ten derde wordt iedereen in zekere mate beïnvloed door zijn omgeving. We worden aangemoedigd om verder te denken dan onze eigen ecologische impact.

## Gezondheid

Klimaatverandering heeft een invloed op ons milieu, dat is zeker. Extreem weer, schommelende landbouwopbrengsten, een dalende watervoorraad, de lijst is eindeloos. Maar wat is de impact op onszelf?

Onze omgeving heeft een rechtstreekse invloed op onze persoonlijke gezondheid. De lucht die we inademen is een van de belangrijkste factoren. De Wereldgezondheidsorganisatie schat dat luchtvervuiling jaarlijks verantwoordelijk is voor miljoenen vroegtijdige overlijdens, naast een hele reeks ademhalingsaandoeningen, -infecties en ziektes. Luchtvervuiling wordt voornamelijk veroorzaakt door mensen. We kunnen dus actie ondernemen in een aantal domeinen om zelf positief bij te dragen in de strijd tegen luchtvervuiling.

Het opwekken van energie en verbrandingsmotoren leveren de grootste bijdrage aan luchtvervuiling. Auto's zijn de koplopers wat betreft uitstoot, maar elektrische wagens zijn volop in ontwikkeling. Er zijn andere bronnen van vervuiling die een impact hebben op onze gezondheid, tuingereedschap bijvoorbeeld. Grasmaaiers, heggenscharen, bladblazers en kettingzagen werken vaak op benzinemotoren.

Het gevaar voor de gezondheid is hier misschien nog groter aangezien deze apparaten handmatig worden bediend en de giftige uitstoot in onze onmiddellijke omgeving terechtkomt. Daarnaast veroorzaken ook de trillingen en het geluid gezondheidsproblemen. Onze respondenten melden onder meer gehoor- en ademhalingsproblemen en het verlies van grip. 66% van de professionele gebruikers ondervond reeds letsels of gezondheidsproblemen door het gebruik van benzinegereedschap. Hoewel tuingereedschap net dient om tuinen en groene zones te onderhouden, is het een grote vervuiler en veroorzaakt het ook andere gezondheidsproblemen. Deze apparaten worden niet alleen in de tuin gebruikt, ook in de buurt van scholen, in parken en openbare ruimtes vormen ze een risico voor de gezondheid van anderen.



## Nieuwe technologieën

Dat benzinemotoren gevaarlijk zijn, is oud nieuws. De verreikende gevolgen van het gebruik van benzinemotoren zijn misschien minder bekend. De automobiellindustrie wordt al decennialang onderworpen aan emissienormen, wat de innovatie in benzinemotoren op gang bracht, terwijl andere sectoren - zoals die van het tuingereedschap - ontsnappen aan dergelijke strenge normen. Hierdoor werd er slechts weinig ondernomen om de milieuprestaties te verbeteren van kleine benzinemotoren die worden gebruikt in tuingereedschap zoals grasmaaiers. De emissienormen in de automobiellindustrie hebben geleid tot betere prestaties en een aanzienlijke stijging in de productie van elektrische auto's. Hetzelfde moet gebeuren in andere domeinen, zoals tuingereedschap. Dergelijke normen geven mensen de mogelijkheid om milieubewuste beslissingen te nemen en hun ecologische impact te verminderen.

De grote uitdaging hierbij zijn onze vooroordelen. Ons onderzoek toont aan dat mensen begrijpen dat batterijen stil, veilig, onderhoudsvrij en milieuvriendelijk zijn (80%). Minder dan 40% van de respondenten denkt echter dat gereedschap op batterijen krachtig is, goed presteert en duurzaam is ten opzichte van benzine.

Door een recente technologische inhaalslag zijn er nu ook haalbare alternatieven voor benzinemotoren. Er bestaat een gamma van tuingereedschap dat net zo goed presteert als de tegenhangers op benzine. In de praktijk betekent dat dezelfde resultaten, maar dan schoner, stiller en veiliger.

In dit rapport staan we stil bij hoe gebruikers, onder meer professionelen, het over een andere boeg gooien voor het onderhoud van hun tuinen, groot én klein.

## Invloed

Zijn deze veranderingen niet gewoon een druppel op de hete plaat? Meer dan een vierde van de respondenten is ervan overtuigd dat hun persoonlijk gedrag weinig, of zelfs geen, impact heeft op de luchtkwaliteit. Als iedereen zou overstappen naar een milieuvriendelijker alternatief verandert hun mening. Meer dan 60% gaat akkoord dat een algemene overstap naar elektrisch tuingereedschap de vervuiling zou verminderen.

Individuele acties brengen collectieve inspanningen op gang, dat is onze overtuiging. Door onze gewoontes een beetje bij te stellen, kunnen we een klein verschil maken. Misschien inspireren we zelfs de mensen in onze omgeving om hetzelfde te doen en onze gezondheid en het milieu te beschermen zodat onze impact nog groter is.

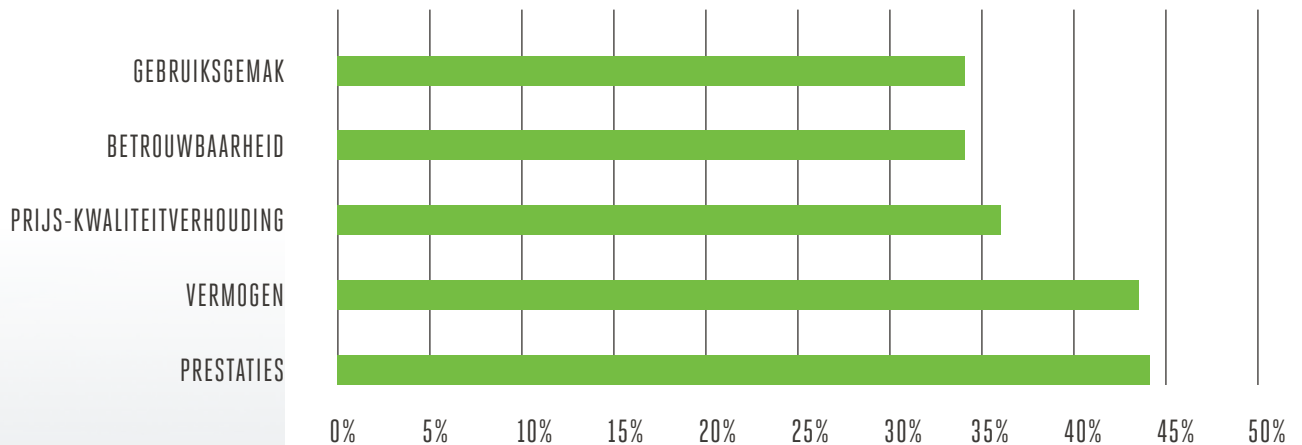


**60%**

DENKT DAT DE VERVUILING KAN  
VERMINDEREN ALS IEDEREEN  
OVERSTAPT NAAR ELEKTRISCH  
TUINGEREEDSCHAP.

# WE ONDERZOCHTEN WELKE KENMERKEN PROFESSIONELE GEBRUIKERS ZOEKEN IN TUINGEREEDSCHAP EN STUITTEN OP ENKELE VERRASSENDE RESULTATEN.

Professionele gebruikers zoeken naar (in volgorde van belang):



Deze resultaten zijn geen verrassing want professioneel tuingereedschap moet duurzaam zijn en geschikt zijn voor moeilijke klussen. Wat wel opvalt, is het ontbreken van andere kenmerken. Slechts een derde van de respondenten is op zoek naar milieuvriendelijk gereedschap met een lage uitstoot dat makkelijk te verplaatsen is. Professionele gebruikers zochten wel dubbel zo vaak als thuisgebruikers naar gereedschap dat een positieve impact heeft op het milieu.

## Bescherming en kracht - een subtiel evenwicht

Hoewel slechts een vierde van de professionele respondenten actief op zoek was naar snoerloos gereedschap, vindt bijna driekwart accugereedschap aantrekkelijk. Het goede nieuws is dat de meeste professionele gebruikers erkennen dat batterijen de beste keuze zijn wat betreft milieuprestaties. Ze koppelen batterijen aan minder rechtstreekse uitstoot, veiligheid en gebruiksgemak. Als we echter kijken naar de kenmerken die deze groep zoekt in nieuw gereedschap, merken we dat milieuvriendelijkheid toch niet zo belangrijk is.

Professionele gebruikers beseffen dat benzine minder veilig is, zowel voor de planeet, de gebruiker als de werkomgeving. Toch vrezen ze dat accugereedschap minder goed zal presteren, minder lang zal meegaan en minder krachtig zal zijn.

Dat was in het verleden misschien ook wel het geval. Ongeacht de schadelijke gevolgen, wogen de voordelen van benzine – snel en efficiënt – zwaarder door dan de nadelen. Er is een gedragsverandering nodig. Dankzij een betere kwaliteit van de batterijcellen, een grondiger inzicht in warmte- en vermogensbeheer, en controlesystemen leveren accu's nu dezelfde prestaties als benzine.

SLECHTS

16%

VAN DE PROFESSIONELE GEBRUIKERS ASSOCIEERT BENZINE MET VEILIGHEID



62%

VAN DE PROFESSIONELE  
GEBRUIKERS ZOU AFSTAPPEN VAN  
BENZINEGEREEDSCHAP ALS ER  
EEN GESCHIKT ALTERNATIEF IS DAT  
EVENVEEL KOST

## Gezondheid

We weten dat benzine niet goed is voor de gezondheid.

Welke gezondheidsproblemen ervaren benzinegebruikers?

In welke mate veroorzaakt benzine letsels en ziektes bij professionele gebruikers?

Slechts 37% van de respondenten meldde geen bekende aandoeningen na het gebruik van benzinegereedschap, een opvallend percentage. Als bijna twee derde van de professionele gebruikers lijdt of heeft geleden aan aandoeningen ten gevolge van het gebruik van benzinegereedschap is het geen verrassing dat 82% aangeeft dat ze accugereedschap zou overwegen bij een volgende aankoop.

Letzels door trillingen kwamen het meest voor, waarbij bijna een vierde van de gebruikers (23%) het verlies van gripkracht en 22% tintelingen of het verlies van gevoel in de vingers meldt. Een kleiner, maar daarom niet onbelangrijk aantal respondenten, maakt melding van vingers die wit worden of pijnlijke vingers die koud aanvoelen of een combinatie van beide.

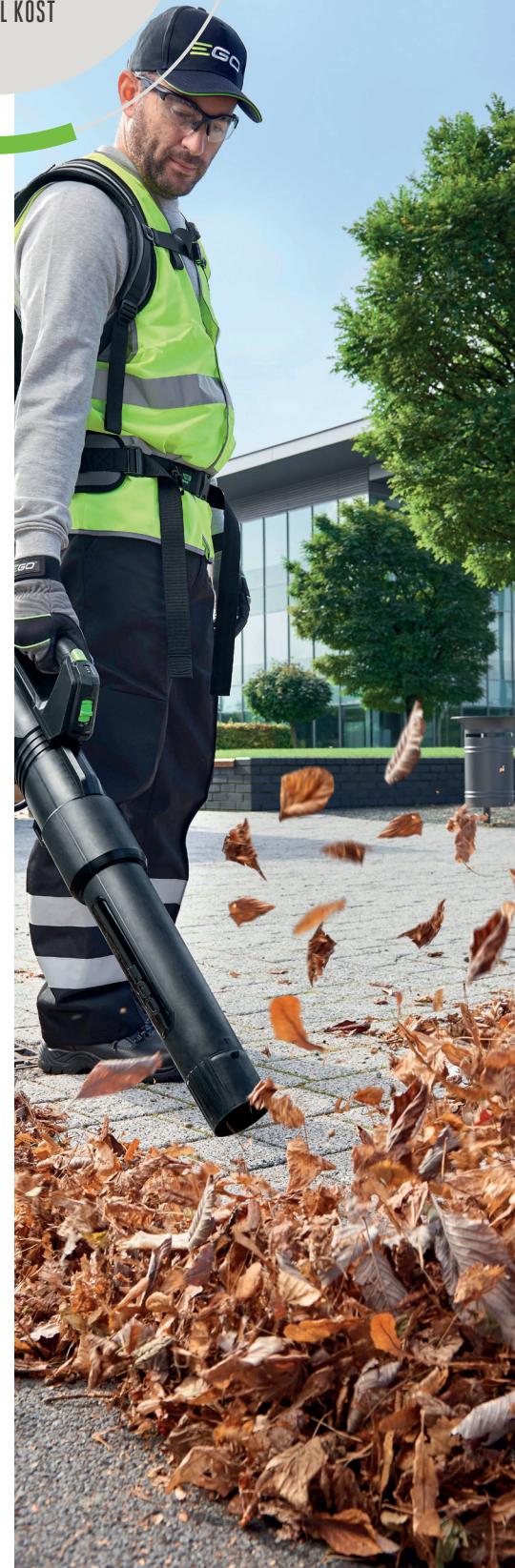
Ook gehoorproblemen komen voor bij een vijfde van de respondenten die benzinegereedschap gebruiken. Uit het witboek van EGO van 2018 blijkt dat kettingzagen op benzine gemiddeld 20 decibel luider zijn dan hun tegenhangers met accu, terwijl grasmaaiers op benzine 12 decibel luider zijn dan accugrasmaaiers (de eenheid decibel werkt met een logaritmische schaal, dus elke verhoging met 10 decibel betekent een verhoging van het geluid met een factor 10).

Andere letsels en ziekten die tijdens het onderzoek naar boven kwamen zijn ademhalingsproblemen en cysten in vingers en polsen.

## Ecologische impact

We wilden een beter zicht krijgen op wat professionele gebruikers denken over hun impact op het milieu wanneer ze benzinegereedschap gebruiken. We vroegen hen om een score te geven op een schaal van 1 tot 10, voor de mate waarin het gebruik van benzinegereedschap een impact heeft op de luchtkwaliteit in het VK, waarbij 1 staat voor geen impact en 10 voor een aanzienlijke impact. Met een gemiddelde score van 6,7 erkennen de meeste professionele gebruikers dat de uitstoot van benzinegereedschap een zekere impact heeft op het milieu. Toch gaf 16% een score onder 5, wat aantoonde dat er nog misvattingen bestaan over de impact van benzinegereedschap op het milieu.

Professionele gebruikers zijn echter bezorgd over de luchtvervuiling in hun eigen leefomgeving en maken zich zorgen over de invloed van slechte luchtkwaliteit op hun eigen gezondheid. Professionele gebruikers erkennen luchtvervuiling als een probleem, maar beschouwen benzinegereedschap niet meteen als de boosdoener.





# WIE IS VERANTWOORDELIJK OM KLIMAATVERANDERING, EN ALLE GEVOLGEN VOOR HET MILIEU EN ONZE GEZONDHEID, TE BESTRIJDEN?

48%

VAN DE RESPONDENTEN MAAKT ZICH ZORGEN OVER LUCHTVERVUILING IN HUN WOONOMGEVING.

We weten dat 48% van de respondenten zich zorgen maakt over de luchtverontreiniging in hun leefomgeving. Dat is geen verrassing want iedereen weet wat de gevolgen zijn van slechte luchtkwaliteit voor de gezondheid. Het goede nieuws is dat mensen meer openstaan voor verandering, want iedereen wil genieten van een schonere en gezondere omgeving.

## De rol van de overheid

Beleidsmakers hebben luchtvervuiling, dat naast obesitas, hartaandoeningen en kanker een van de meest voorkomende bedreigingen voor de volksgezondheid is, de laatste jaren bovenaan de agenda geplaatst. Een uitvoerig beleid om emissies te verminderen, initiatieven om lokaal emissies te beperken en sectorspecifieke strategieën voor een duurzamere toekomst. Dergelijke inspanningen kunnen positieve verandering teweegbrengen.

In Europa zijn lage-emissiezones populair in de strijd tegen klimaatverandering. Grote steden in Duitsland, Frankrijk, Italië en het Verenigd Koninkrijk en vele andere steden hebben dit concept geïntroduceerd. Daarnaast werden ook zones ingevoerd waar stationair de motor laten draaien verboden is. Deze strategie wordt vooral toegepast bij scholen, waar bestuurders aangemoedigd worden om hun motor af te zetten wanneer ze wachten aan de schoolpoort of in de buurt van de school. In het VK heeft de regering haar nul-emissiedoelstelling van 2040 voor auto's met vijf jaar vervroegd en de verkoop van nieuwe benzine-, diesel- en hybride auto's tegen 2035 verboden.

Dit alles is in overeenstemming met de doelstelling van de EU om luchtkwaliteitsniveaus te bereiken die geen onaanvaardbare gevolgen hebben voor de gezondheid van de mens en het milieu.

In Europa zien we ook de wijdverbreide invoering van groene overheidsopdrachten of groen inkopen. Overheidsinstanties zijn grote afnemers en spelen een vitale rol bij het creëren van een groenere en efficiëntere economie. Als zij vrijwillig groen aankopen, heeft dit een aanzienlijke impact. Door milieucriteria op te nemen in de aankoopvereisten van goederen en diensten voor de publieke sector worden producenten en leveranciers in de hele toeleveringsketen aangemoedigd om milieubewustere beslissingen te nemen. Dit brengt autoriteiten dicht bij een circulaire economie, waardoor er minder afval wordt geproduceerd en meer aandacht wordt besteed aan het optimaal benutten van grondstoffen en een lager verbruik. De overheden doen dus hun deel en stimuleren enkele van de grootste veroorzakers van luchtvervuiling om hun gedrag te veranderen, maar ook elk van ons heeft zijn verantwoordelijkheid.

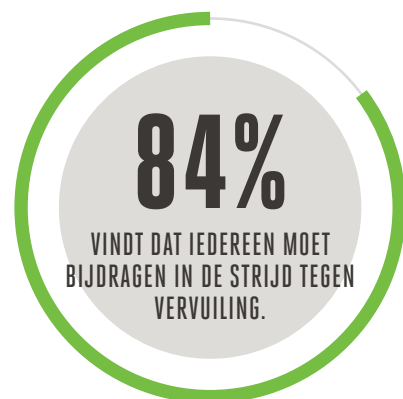
## Iedereen steekt een tandje bij

Los van de overkoepelende initiatieven van beleidsmakers, kunnen we elk onze eigen rol spelen in het creëren van een gezondere leefomgeving. Toen we onze respondenten vroegen of iedereen zou moeten helpen om vervuiling tegen te gaan, was een overweldigende meerderheid van 84% het daarmee eens, en 73% zei dat ze al stappen ondernamen om hun persoonlijke impact te verminderen. Dat zijn eenvoudige zaken, zoals recyclen of nu en dan vegetarisch eten, of ingrijpendere engagementen zoals het openbaar vervoer gebruiken of een elektrische auto kopen.

Afstappen van benzine is een van de meest doeltreffende manieren om de hoeveelheid giftige emissies te beperken die onze dagelijkse activiteiten veroorzaken. Auto's vormen een aanzienlijk aandeel in het probleem, maar ook voor tuinieren wordt er al decennialang beroep gedaan op benzine. Auto's zijn hét doelwit in de strijd tegen schadelijke emissies, met maatregelen zoals nul-emissiezones en zones waar stationair draaien verboden is. Tuingereedschap wordt, ondanks de benzinemotoren, vaak over het hoofd gezien. De Deutsche Umwelthilfe e.V. (Milieuactie Duitsland) voerde uitgebreide tests uit bij 21 handmotoren (inclusief kettingzagen en bosmaaiers) van Europese leveranciers (6).

Uit hun onderzoek blijkt dat negen niet voldeden aan de EU-grenswaarden voor HC + NOx (koolwaterstoffen en koolmonoxide), terwijl drie ook de grenswaarde voor CO(X) overschreden.

Tuingereedschap op benzine is nog steeds sterk aanwezig in onze tuinhuisjes. 38% van de respondenten bezit tuingereedschap op benzine en 37% is ervan overtuigd dat de uitstoot die hij produceert weinig verschil maakt. 37% ging echter akkoord dat het totale gebruik van benzinegereedschap wel een aanzienlijke impact heeft op het milieu.



## Samen voor betere resultaten

Het bewijs is er nochtans dat onze individuele inspanningen, hoe klein ook, echt een verschil maken en bijdragen tot minder luchtvervuiling en gezondere omgevingen. Door collectieve inspanningen kunnen we een nog groter verschil maken, want wij hebben het heft in handen.

De overheid stuurt organisaties aan met beleidslijnen en andere initiatieven, voornamelijk in de automobiellindustrie. Deze veranderingen bieden de mogelijkheid om milieubewuste beslissingen te nemen en inspireren consumenten om even stil te staan bij de impact van hun beslissingen. Wanneer we recyclen, de tram nemen naar het werk of accugereedschap kopen, dragen onze individuele acties bij tot iets veel groters, want we zetten stappen naar een betere toekomst.

**> 33%**

DENKT DAT BENZINEGEREEDSCHAP  
EEN AANZIENLIJKE IMPACT HEEFT  
OP HET MILIEU.



# OM EEN INZICHT TE KRIJGEN IN DE MOGELIJKE IMPACT VAN TUINGEREEDSCHAP OP HET MILIEU, MOETEN WE EERST EEN DUIDELIJK BEELD SCHEPPEN VAN DE HUIDIGE SITUATIE. WE ONDERVROEGEN MEER DAN 1.000 AMATEURTUINIERS – DE MEERDERHEID (67%) IS TUSSEN 35 EN 64 JAAR – NAAR WELK GEREEDSCHAP ZIJ GEBRUIKEN OM HUN TUINEN EN BUITENZONES TE ONDERHOUDEN.

DE GRASMAAIER IS HET BASISGEREEDSCHAP VAN AMATEURTUINIERS. 88% VAN DE BEVRAAGDEN HEEFT ER EEN IN ZIJN TUINHUIS STAAN.

Meer dan de helft van de respondenten houdt zijn tuin op orde met heggenscharen en grastrimmers, respectievelijk 62% en 58%. De grasmaaier neemt, niet onverwacht, de plaats van het meest populaire werktuig (88%).

Als we kijken naar de stroomtoevoer van deze populaire tuinmachines, merken we toch grote verschillen op. Handgereedschap, zoals heggenscharen, hebben meestal een snoer of een accu (50% van de heggenscharen hebben een accu). 85% van de respondenten is ervan overtuigd dat accugereedschap veiliger is. Deze positieve trend zet zich gestaag voort.

De resultaten spreken voor zich: 82% vindt dat accugereedschap gebruiksvriendelijker is dan benzinegereedschap en 85% vindt het ook veiliger. Daarnaast beschouwt 93% van de amateurtuiniers accugereedschap als een milieuvriendelijke keuze.

AMATEURTUINIERS HEBBEN DE KEUZE UIT DRIE SOORTEN TUINGEREEDSCHAP: ELEKTRISCH MET SNOER, ACCU EN BENZINE.

Als we kijken naar wat mensen denken over de prestaties van accugereedschap stuiten we op een ander verhaal. Slechts 37% van de respondenten denkt dat accugereedschap goed presteert.

Het idee dat accugereedschap minder goed werkt, heeft een sterke impact op bijvoorbeeld grasmaaiers. Grasmaaiers moeten lang kunnen maaien en diverse ondergronden bewerken. Hierdoor lijken tuiniers niet geneigd om over te stappen op accugrasmaaiers, zelfs al denken ze dat accugereedschap veiliger, gebruiksvriendelijker en milieuvriendelijker is. Dat is deels te wijten aan het vooroordeel van de gebruikers dat benzinegereedschap krachtiger is.



## Perceptie of klimaat?

De grasmaaier is het populairste tuingereedschap van onze respondenten, 88% heeft er een in huis. Een grondige analyse van de resultaten toont niet alleen aan dat de grasmaaier het meest wordt gebruikt, maar ze blijkt ook het meest schadelijk te zijn voor het milieu. 79% van de grasmaaiers van amateurtuiniers werkt op benzine. Dat zoveel mensen een toestel op benzine gebruiken ligt aan hun perceptie.

Hoewel het meeste handgereedschap tegenwoordig met een snoer of accu's werkt, omdat dit praktischer en veiliger is, denkt nog steeds 58% van de gebruikers dat benzine betere prestaties levert. Hoewel het meeste handgereedschap tegenwoordig met een snoer of accu's werkt, omdat dit praktischer en veiliger is, denkt nog steeds 58% van de gebruikers dat benzine betere prestaties levert.

Elke niet-professionele gebruiker verbruikt ongeveer 9 liter benzine per jaar, dat is genoeg brandstof om 160 km af te leggen met de auto. Het verbruik van alle niet-professionele grasmaaiers heeft dus een aanzienlijke impact op het milieu. Hierdoor spelen eigenaars van benzinegrasmaaiers niet alleen een actieve rol in de wereldwijde klimaatverandering, maar ook in de aantasting van de omgeving die ze net proberen te onderhouden.

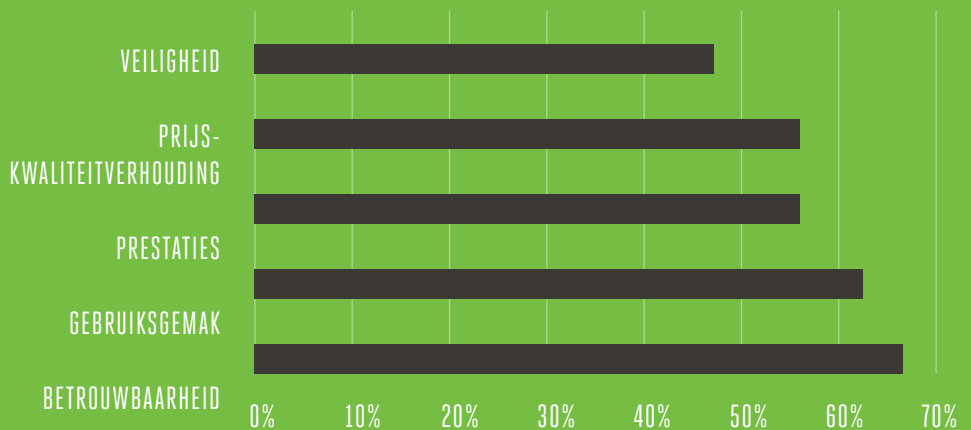
Door over te stappen op accugereedschap kunnen we dit tegengaan. EGO werkt hard aan het ontwikkelen van een geavanceerde accutechnologie die dezelfde prestaties biedt als benzine, maar dan zonder de vervuiling. Dit betekent dat grasperken er piekfijn uit kunnen zien zonder de schadelijke uitstoot, en met een minimum aan geluid en trillingen.

ACCUGEREEDSCHAP OF BENZINE?

56%

VAN DE RESPONDENTEN DENKT DAT  
ACCUGEREEDSCHAP  
BETROUWBAARDER IS.

NIET-PROFESSIELE GEBRUIKERS VINDEN HET VOLGENDE ESSENTIEEL BIJ DE AANKOOP VAN NIEUW TUINGEREEDSCHAP: BETROUWBAARHEID (66%); GEBRUIKSGEMAK (62%); GOEDE PRESTATIES (56%); PRIJS-KWALITEITVERHOUDING (56%); EN VEILIGHEID (47%). OP BASIS VAN DEZE FACTOREN VINDT 75% VAN DE RESPONDENTEN DAT ACCUGEREEDSCHAP IN ZEKERE MATE AANTREKKELIJK IS.



# OM DE HOUDING TEN OPZICHTE VAN VERSCHILLENDE TYPES TUINGEREEDSCHAP TE BEPALEN, WAS HET OOK BELANGRIJK OM DE HUIDIGE SITUATIE ONDER DE **PROFESSIONELE GEBRUIKERS** TE BESTUDEREN. NAGENOEG 70% VAN DE PROFESSIONELE GEBRUIKERS HEEFT MEER DAN 5 JAAR ERVARING IN DE TUINAANLEG EN -ARCHITECTUUR.

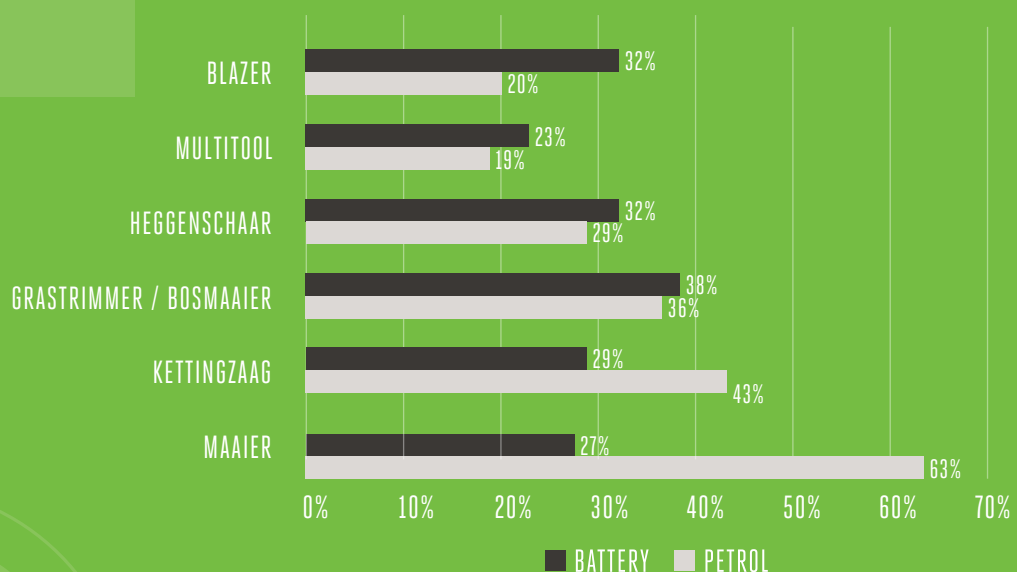
WE GINGEN NA WELK GEREEDSCHAP ONZE 250 RESPONDENTEN UIT DE PROFESSIONELE TUINSECTOR GEBRUIKEN.

VERVOLGENS ONDERZOCHTEN WE DE VERDELING TUSSEN BENZINE- EN SNOERLOZE ACCUMODELLEN.

Grasmaaiers zijn, niet verrassend, de koplopers in het arsenaal van de professionele tuinaanlegger. Dit cijfer is toch verrassend laag, want slechts 56% van de professionele gebruikers heeft er een, terwijl toch 80% tuinier of tuinaanlegger is.

Op de tweede plaats staat de kettingzaag. Zowat de helft van de professionele respondenten heeft een kettingzaag, dat is meer dan het dubbele van de niet-professionele gebruikers. De derde plaats is voor de grastrimmer of de bosmaaier, die 47% van de professionele gebruikers bezit. De volgende in de rij zijn de heggenschaar (45%) en de bladblazer (41%). De laatste plaats is voor de multitoel (31%).

Overzicht van accu- of benzinegereedschap per type apparaat bij professionele gebruikers:



## 63%

VAN DE PROFESSIONELE GEBRUIKERS HEEFT NOG STEEDS EEN BENZINEMAAIER. VERRASSEND GENOEG MELDT NET 63% VAN DIE GROEP RESPONDENTEN DAT ZIJ GEZONDHEIDSPROBLEMEN HEBBEN GEHAD DOOR HET GEBRUIK VAN BENZINEGEREEDSCHAP.

Over het algemeen bezitten professionele gebruikers veel vaker accugereedschap dan thuisgebruikers: iets minder dan de helft (49%) heeft benzinegereedschap ten opzichte van 69% van de thuisgebruikers. De reden hiervoor is dat professionelen de machines aanzienlijk langer gebruiken en zij zich ook bewust zijn van de milieu-impact, de kosten en de nadelen voor de gezondheid en de veiligheid die gepaard gaan met benzinegereedschap. De gezondheidsrisico's gekoppeld aan de langdurige blootstelling aan de uitlaatgassen van benzinegereedschap zijn goed gedocumenteerd. Regelmatig langere tijd blootgesteld worden aan benzine-uitlaatgassen leidt tot een reeks acute en chronische gezondheidsproblemen, zoals kanker en aplastische anemie.





W

MET DE HOEEVEELHEID BRANDSTOF DIE ELKE PROFESSIONELE GEBRUIKER JAARLIJKS VERBRIJKT, KUNT U TWEEMAAL HEEN EN TERUG VAN LONDEN NAAR EDINBURGH, EN HOUDT U VOLDOENDE BRANDSTOF OVER OM HET KANAAL OVER TE STEKEN EN NAAR PARIJS TE RIJDEN.

Langdurig gebruik verhoogt het risico op letsels aan hand en arm door trillingen. Volgens de wet moet een werkgever maatregelen beoordelen en identificeren om de risico's van blootstelling aan trillingen aan handen en armen uit te sluiten of te verminderen, zodat werknemers tegen gezondheidsrisico's worden beschermd.

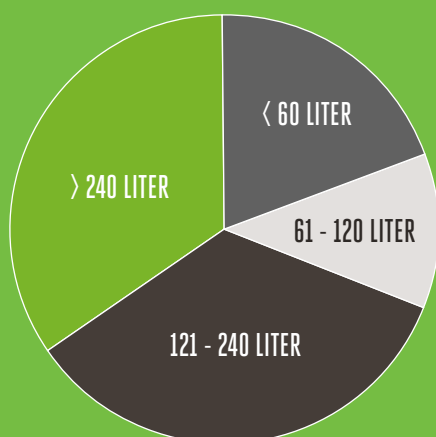
Strenge richtlijnen zijn van kracht om de risico's van hand-armtrillingen te beperken, zoals de Europese richtlijn 2002/44EG inzake gezondheid en veiligheid met betrekking tot de blootstelling van werknemers aan de risico's van fysieke agentia (trillingen) die de dagelijkse actiewaarde beperkt tot 2,5 m/s<sup>2</sup> A(8) en de dagelijkse grenswaarde vastlegt op 5,0 m/s<sup>2</sup> A(8). Hoewel de cijfers verschillen van producent tot producent trilt accugereedschap merkkelijk minder sterk dan benzinegereedschap.

Het lijkt daarom aannemelijk dat de gezondheids- en veiligheidsproblemen die gepaard gaan met langdurig benzinegebruik kunnen verklaren waarom professionele gebruikers 20% meer geneigd zijn om over te schakelen op accugereedschap dan niet-professionele gebruikers.

De resultaten waren verrassend. Meer dan een derde van de respondenten (38%) geeft toe dat hij meer dan 240 liter per jaar verbruikt, terwijl 28% tussen 121 en 240 liter nodig heeft. 1 op 8 respondenten (13%) verbruikt tussen 61 en 120 liter per jaar, en minder dan een vierde (23%) zegt dat hij 60 liter of minder nodig heeft per jaar.

Het gemiddelde jaarlijkse benzineverbruik voor professionele gebruikers is 177 liter. Ter verduidelijking, de RAC Foundation stelt dat het gemiddelde brandstofverbruik van nieuwe benzineauto's in 2016 in het VK 50,5 mijl per gallon bedroeg, waarbij één gallon gelijk is aan 4,55 liter. Volgens deze cijfers kan men met een auto met 177 liter benzine - het gemiddelde benzineverbruik van professionele tuiniers - iets minder dan 2.000 mijl rijden. Deze hoeveelheid brandstof is dus voldoende om tweemaal heen en terug te rijden van Londen naar Edinburgh. Zelfs dan blijft er nog voldoende brandstof over om het Kanaal over te steken en naar Parijs te rijden.

WE VROEGEN COMMERCIËLE GEBRUIKERS OM HET TOTALE BENZINEVERBRUIK PER JAAR TE BEREKENEN VOOR AL HET BENZINEGEREEDSCHAP DAT ZE HEBBEN.



# NAAST HET GEBRUIK VAN TUINGEREEDSCHAP VOOR HET ONDERHOUD VAN TUINEN EN BUITENZONES DOOR PROFESSIONELEN EN NIET-PROFESSIONELEN, IS ER NOG DOMEIN WAAR ER EEN GROOT VERSCHIL KAN WORDEN GEMAAKT: DE OPENBARE RUIMTES.

PARKEN, OPENBARE TUINEN, RECREATIEDOMEINEN, SPEELWEIDES, STADSGROEN, MARKTPLEINEN – DEZE BUITENRUIMTES SPELEN EEN VITALE ROL IN DE GEMEENSCHAP OMDAT ZE ONTMOETINGS- EN SPEELPLAATSEN ZIJN WAAR MENSEN KUNNEN SOCIALIZEN.

UIT DE INFORMATIE DIE WE VERKREGEN VAN DE 262 RADEN ONTDEKTE WE DAT ER 22.479 STUKS TUINGEREEDSCHAP WORDEN INGEZET OM DE OPENBARE RUIMTES EN GROENE ZONES VAN HUN REGIO TE ONDERHOUDEN.

Voor mensen die geen tuin of terras hebben zijn deze ruimtes van groot belang, want ze vormen een groene oase, zelfs in het hart van de stad. Deze zones zijn niet alleen goed de mens, ook dieren halen er hun hartje op. Het belang van deze groene zones is onmiskenbaar. Daarom wilden we ontdekken hoe deze zones worden onderhouden.

Het belang van deze groene zones is onmiskenbaar. Daarom wilden we ontdekken hoe deze zones worden onderhouden. We dienden inzageverzoeken in bij 408 raden in de UK om de cijfers vast te krijgen, waaronder 26 provincieraden, 192 districtsraden en 190 gemeenteraden.

We ontvingen reacties van 262 van deze autoriteiten zodat we een boeiend inzicht kregen in hoe groene zones worden onderhouden.

Slechts 1.722 van deze apparaten werken op accu's en 20.060 hebben een tweetaktbenzinemotor, dat is 89% van het gemeentelijk gereedschap. Dit is goed voor een verbruik van bijna 600.000 liter brandstof per jaar, voldoende om 80 keer rond de aarde te rijden.

Kortom, deze cijfers suggereren dat het merendeel van de groene zones in het VK wordt onderhouden met gereedschap dat eigenlijk aanzienlijk bijdraagt tot vervuiling.



OM TE WETEN TE KOMEN WAAROM ER NOG ZO STERK BEROEP WORDT GEDAAN OP BENZINEGEREEDSCHAP, ONDERZOCHTEN WE OOK WELKE SOORTEN GEREEDSCHAP ER WORDT GEBRUIKT.

WE WETEN UIT DE ANTWOORDEN VAN PROFESSIONELEN EN THUISGEBRUIKERS IN ONZE ENQUÊTE DAT ZIJ DE INDRUK HEBBEN DAT BENZINEGEREEDSCHAP KRACHTIGER IS - 73% GAAT AKKOORD MET DEZE VOORONDERSTELLING.

WAAROM STAPPEN GEMEENTEN NIET MEE IN DEZE NIEUWE TECHNOLOGIE? WE VROEGEN ONZE RESPONDENTEN WAAROM ZE GEEN ACCUGEREEDSCHAP AANKOPEN. DE MEEST VOORKOMENDE REDENEN WAREN DE HOGE KOSTPRIJS EN TWIJFELS BIJ DE LEVENSDUUR EN DE PRESTATIES.

Voor het onderhoud van groene zones doen gemeenten vooral beroep op bladblazers (6.500 stuks in gebruik). Daarna zijn de bosmaaiers (6.000 stuks in gebruik) en de heggenscharen (net geen 6.000 stuks in gebruik) het populairst. Bij accugereedschap in het bijzonder zien we dezelfde soorten machines, maar daar staan heggenscharen op de eerste plaats met 542 stuks in gebruik.

Geldt deze vooronderstelling ook voor lokale autoriteiten? Zeker nu we ons meer bewust moeten zijn van onze ecologische impact. Sterker nog, is deze gedachtegang vandaag de dag nog wel juist gezien de technologische vooruitgang?

Dankzij de enorme vooruitgang van de accutechnologie de afgelopen jaren evenaren de prestaties van het nieuwste accugereedschap dat vandaag beschikbaar is die van benzine, en in sommige gevallen presteert het zelfs beter. In de praktijk betekent dit dat gebruikers dezelfde resultaten kunnen behalen ongeacht het type gereedschap. Maar er zijn veel meer voordelen: accugereedschap is stiller en veiliger, maar ook veel beter voor het milieu omdat het geen schadelijke gassen uitstoot.

Door het snelle tempo van innovaties in accu's neemt de twijfel om over te stappen af want accu's gaan langer mee, bieden dezelfde krachtige prestaties als benzine en worden minder duur omdat ze steeds vaker worden aangekocht.

Door over te schakelen op accugereedschap kunnen gemeenten niet alleen openbare ruimtes onderhouden volgens de strengste normen, maar intussen ook de uitstoot die ze produceren verminderen. Naast het invoeren van de strategie van de groene overheidsopdrachten om de uitstoot bij het onderhoud van groene zones te verminderen, zouden gemeenten ook de overstap naar milieuvriendelijke technologieën kunnen versnellen. Dit draagt bij tot een betere luchtkwaliteit in de groene zones, maar ook werklui hebben baat bij veiligere werkomstandigheden, minder geluid, trillingen en schadelijke uitlaatgassen wanneer ze hun werk uitvoeren.



**89% VAN HET GEREEDSCHAP OM OPENBARE RUIMTES TE ONDERHOUDEN IS BENZINEGEREEDSCHAP, MET EEN JAARLIJKS VERBRUIK VAN 600.000 LITER BENZINE.**

# DE VERBRANDING VAN BENZINE PRODUCEERT SCHADELIJKE EMISSIES EN DRAAGT BIJ TOT DE KLIMAATCRISIS. DAAR ZIEN WE REEDS DE GEVOLGEN VAN MET EXTREEM WEER, SMELTENDE IJSKAPPEN EN LUCHTVERONTREINIGING IN ONZE STEDEN.

Omdat auto's een groot deel van de oorzaak vormen, moet de automobielenindustrie strenge normen naleven bij de productie van nieuwe wagens. De auto's mogen de emissienormen niet overschrijden. Bestuurders worden zich dus meer bewust van de vervuiling van de wagen die ze aankopen en zullen eerder een alternatief kiezen dat weinig of geen emissies produceert. Die alternatieven worden nu geproduceerd door de reguliere autofabrikanten. Wanneer de benzinevoertuigen de baan op gaan, worden ze jaarlijks getest om zeker te zijn dat hun uitstoot binnen de opgelegde limieten blijft.

EMISSIES Overschreden de limiet voor  
WEGVOERTUIGEN

## Onze aanpak

Uit de 262 inzageverzoeken die we ontvingen, leidden we de drie meest populaire machines af om te testen: een bladblazer, een heggenschaar en een bosmaaier. We kochten de nieuwste versie van de meest verkochte modellen (en de populairste fabrikant), en onderwierpen deze aan een test.

De tests werden uitgevoerd door een van de meest toonaangevende emissietestspecialisten uit het Verenigd Koninkrijk, Millbrook. Hierbij werd elk stuk gereedschap op de maximale snelheid getest tot er een stabiele uitlaattemperatuur en uitstoot werd bereikt.

De emissies werden vervolgens gedurende 100 seconden gemeten, tegen maximale belasting of snelheid afhankelijk van het gereedschap.

HET AANTAL DEELTJES Overschreed  
HET GEWOONLIJKE BEREIK VAN HET  
TESTMATERIAAL

## De resultaten – brandstofefficiëntie

Alvorens de resultaten van de tests zelf te bestuderen, schetste de staat van de testapparatuur na de test een beeld van de brandstofefficiëntie van elk stuk gereedschap: kritieke onderdelen zaten vol onverbrande brandstof die via de uitlaat werd uitgestoten.

De eerste observaties zijn verontrustend en de testresultaten bevestigden de vervuilende aard van tweetaktmotoren.

Tijdens de test verbruikte de bladblazer het grootste volume brandstof met 0,0006 liter benzine per seconde. Ter vergelijking, de gemiddelde wagen verbruikt slechts 0,001 liter brandstof.



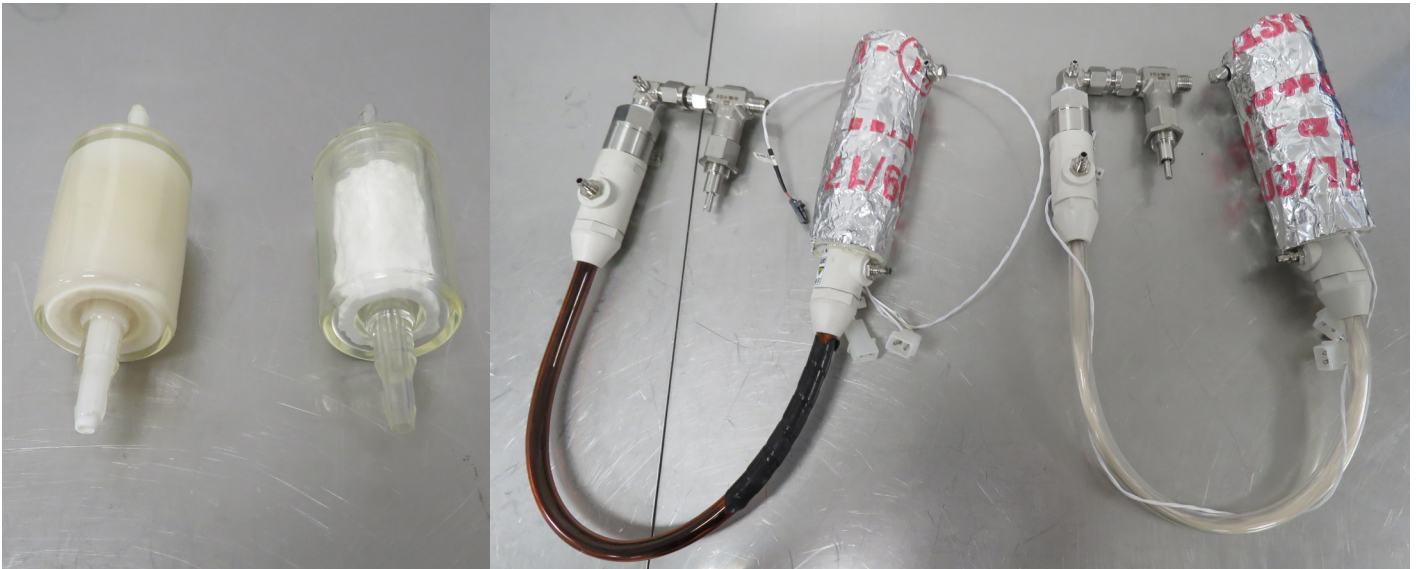


Foto: filters en onderdelen van het emissietestsysteem na één test. Rechts liggen nieuwe onderdelen.

Hoewel het brandstofverbruik per seconde niet zo hoog lijkt, is het toch een punt van zorg. Zeker wanneer een bladblazer, die gewoon bladeren verplaatst, meer dan de helft van de brandstof verbruikt die nodig is om een auto voor vier personen te laten draaien. Bovendien is dit handgereedschap, dus de schadelijke uitstoot vervuult de directe omgeving van de gebruiker.

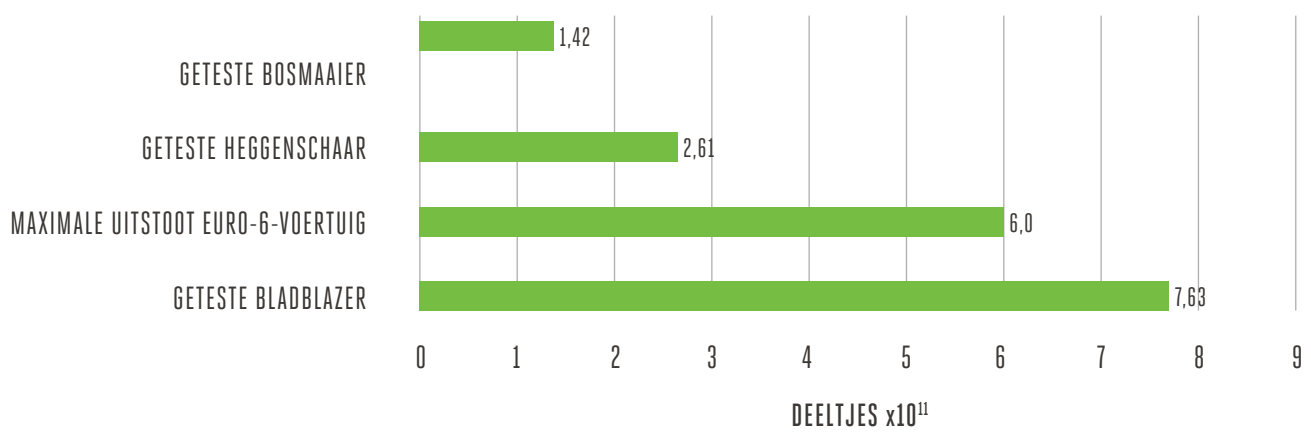
### Aantal fijnstofdeeltjes

Als we de testresultaten grondiger bestuderen, geven de emissiecijfers ons een beter inzicht in wat dit brandstofverbruik betekent en hoe dit zich vertaalt in fijnstof dat in de atmosfeer terechtkomt.

De bladblazer werd ook getest met apparatuur voor standaardvoertuigen dat speciaal gekalibreerd is voor de grenswaarden voor voertuigen. Het aantal fijnstofdeeltjes dat de bladblazer produceerde overschreed zelfs die norm met het verbazingwekkende cijfer van  $7,63 \times 10^{11}$  of 763.000.000.000 deeltjes per seconde.

Dat is een groter volume per seconde dan wat toegestaan is voor een voertuig gedurende een traject van 1 km. De cijfers van de populaire heggenschaar en die van de bosmaaier zijn niet zo hoog, respectievelijk  $2,61 \times 10^{11}$  en  $1,42 \times 10^{11}$ . Toch is het interessant om deze cijfers in context te plaatsen: voertuigen mogen om te voldoen aan de Euro-6-norm slechts  $6,0 \times 10^{11}/\text{km}$  uitstoten. In de praktijk betekent dit dat het meest gebruikte benzinegereedschap proportioneel meer deeltjes uitstoot dan wat maximaal is toegelaten voor moderne voertuigen.

**W** HET MEEST GEBRUIKTE BENZINEGEREEDSCHAP STOOT PROPORTIONEEL MEER DEELTJES UIT DAN WAT MAXIMAAL IS TOEGELATEN VOOR MODERNE VOERTUIGEN, ZELFS AL VERBRUIKT HET MAAR DE HELFT VAN DE BRANDSTOF TEN OPZICHTE VAN EEN AUTO.



# EMISSIETESTS.

DAT IS MEER DAN DRIE KEER DE UITSTOOT VAN EEN GEMIDDELDE AUTO.

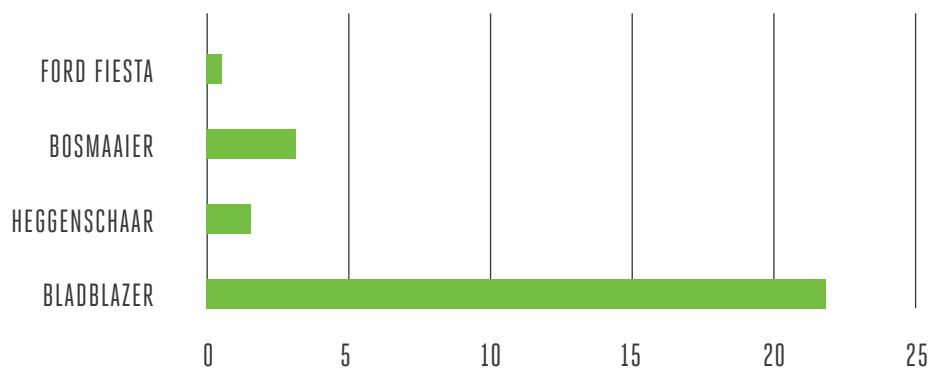


## Koolstofmonoxide en stikstofoxiden

Koolmonoxide wordt geproduceerd door de onvolledige verbranding van benzine en andere koolstofbrandstoffen. Het draagt rechtstreeks bij tot de opwarming van de aarde en wordt voornamelijk geproduceerd door voertuigen. Door de strenge wetgeving moeten autoproducenten actie ondernemen om de uitstoot van hun wagens te verminderen. Zo is de uitstoot van een van de populairste auto's op de weg momenteel minder dan 0,5 g/km, wat laag is volgens de huidige normen. Elk stuk benzinegereedschap dat we hebben getest overschreed deze norm. De bladblazer was de slechtste leerling van de klas met een uitstoot van 21,73 g/km\*. Zelfs het best presterende gereedschap, de benzineheggenchaar stootte 1,56 g/km uit.

	CO-MASSA MG/S	GECONVERTEERD NAAR G/KM
BLADBLAZER	301,8	21,73
BOSMAAIER	42,6	3,07
HEGGENSCHAAR	21,6	1,56
2018 FORD FIESTA		<0,5

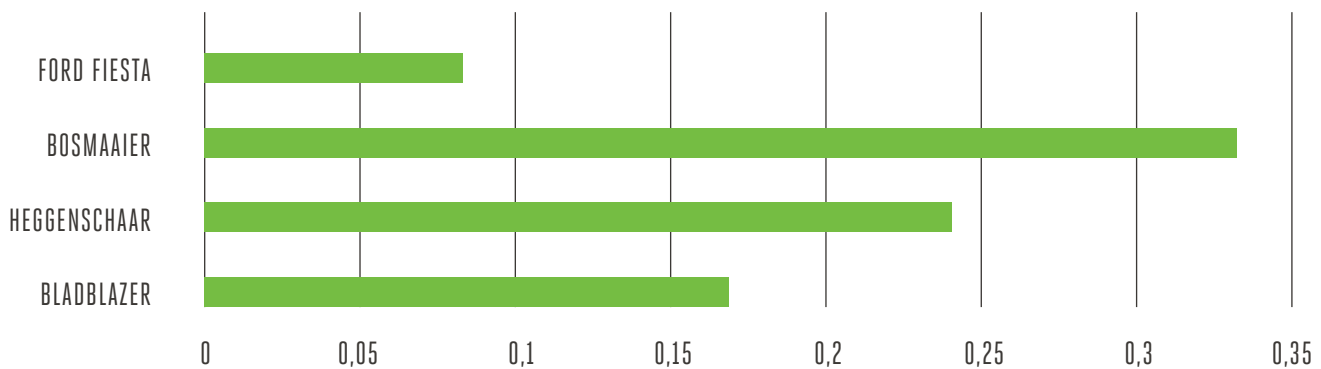
CO-MASSA GECONVERTEERD NAAR G/KM



Ook de resultaten voor stikstofoxiden zijn alarmerend. Bij een vergelijking met hetzelfde voertuig, dat 0,08 g NOx/km uitstoot, presteert de bosmaaier het slechtst met een equivalente uitstoot van 0,33 g/km.

	NOx-MASSA MG/S	GECONVERTEERD NAAR G/KM
BLADBLAZER	2,3	0,17
BOSMAAIER	4,6	0,33
HEGGENSCHAAR	3,3	0,24
2018 FORD FIESTA		<0,08

NOx-MASSA GECONVERTEERD NAAR G/KM



## De impact van benzinegereedschap

Deze resultaten scheppen een duidelijk beeld: benzinegereedschap is niet efficiënt en is slecht voor het milieu en onze gezondheid. Maar er is een oplossing. Nieuwe technologie maakt accugereedschap een haalbaar alternatief. De drie alternatieven van EGO Pro-X bieden vergelijkbare prestaties, een betere gebruikerservaring en zijn emissievrij.

Nu is het moment aangebroken voor verandering door over te stappen naar accugereedschap en de impact van gereedschap op het milieu te verminderen.

\*zie conversietabellen voor de originele cijfers.

	DUUR CYCLUS	CO2 MASSA	CO -MASSA	NO -MASSA	NO2 -MASSA	NOx -MASSA	MAX. THC- MASSA	AANTAL DEELTJES	MAX. AANTAL DEELTJES	BRANDSTOFVERBRUIK
	S	MG/S	MG/S	MG/S	MG/S	MG/S	MG/S	#/S	#/S	ML/S
BLADBLAZER	100	596,8	301,8	2,2	0,0	2,3	105,5	7,63x10 <sup>11</sup>	3,13x10 <sup>5</sup>	0,608
HEGGENSCHAAR	100	155,4	21,6	3,1	0,2	3,3	42,0	2,61x10 <sup>11</sup>	1,13x10 <sup>5</sup>	0,139
BOSMAAIER	100	137,6	42,6	4,5	0,1	4,6	26,9	1,42x10 <sup>11</sup>	7,92x10 <sup>4</sup>	0,125

## Conversie

De emissie van voertuigen wordt gemeten in g/km. Om mg/s om te rekenen naar g/km gebruikten we een kruissnelheid van 50 km/u (31,07 mph), waarbij het 72 seconden duurt om 1 km af te leggen.

De autostatistieken hebben betrekking op een Ford Fiesta Active (2018 tot heden), benzine 1-liter (140 pk), Euro 6d-Temp, zoals gerapporteerd door Which.



# ALS LEIDER OP HET GEBIED VAN SNOERLOOS ELEKTRISCH TUINGEREEDSCHAP HEBBEN EGO'S EXPERTISE EN VERMOGEN OM NIEUWE WEGEN TE BEWANDELEN ONS GEHOLPEN UITZONDERLIJKE GROEI TE BEHALEN MAAR OOK MILIEUBEWUST TE ZIJN.

We hopen dat u door het rapport te lezen beter begrijpt in welke mate benzine een negatieve impact heeft op onze tuinen en groene zones.

Met die kennis en de schonere, stillere en veiligere

alternatieven, willen we dat u zich achter Challenge 2025 schaart.

EGO werd opgericht om exclusief snoerloos tuingereedschap aan te bieden.



# OPROEP VOOR VERANDERING.

Onze kennis en expertise in snoerloze technologie, samen met onze ambitie om nieuwe wegen te bewandelen, heeft ons geholpen om apparaten te ontwikkelen met superieure prestaties die ook milieuvriendelijker zijn.

Een groenere toekomst, dat vinden wij zeer belangrijk. Dat geldt ook voor onze bedrijfswerking en de plaatsen waar we werken.

Met onze fotovoltaïsche energiecentrale (2 megawatt), onze grondwarmtepompen, airconditioning en wateropslagtechnologieën besparen we jaarlijks reeds het equivalent van 1.000 ton steenkool en stoten we jaarlijks 2.500 ton CO2 minder uit.

Met de Challenge 2025 willen we iedereen oproepen om ons te helpen.

Iedereen kan bijdragen door over te stappen naar groenere alternatieven voor professioneel of niet-

professioneel gebruik of door lokale autoriteiten uit te dagen om hun huidige arsenaal gereedschap groener te maken. De cijfers in het rapport tonen aan dat als iedereen zijn deel doet, we een aanzienlijk positief verschil kunnen maken.

Overstappen naar accugereedschap lijkt voor velen misschien wel duur, maar EGO heeft een handzame tabel opgesteld waaruit u kunt afleiden hoeveel geld u met de overstap kunt besparen. Lees meer over hoe EGO lief is voor uw handen, oren, budget en het milieu.

**Niet zeker hoe u mee kunt doen?**

Op de [Challenge 2025-website](#)

**vindt u meer informatie over hoe u kunt helpen, maar ook over onze meest recente acties die we ondernemen voor een schonere, stillere en veiligere toekomst.**

# ONDERZOEKSMETHODOLOGIE.



## Testresultaten emissies en brandstofefficiëntie

Elk stuk gereedschap werd getest op maximale snelheid tot een stabiele uitlaattemperatuur en -emissies werden bereikt. De emissies werden vervolgens gedurende een periode van 100 seconden gemeten. Bij Apparaat 1 gebeurde dit bij een maximale belasting en bij Apparaat 2 en 3 op maximale snelheid omdat bij deze apparaten een maximale belasting niet gesimuleerd kon worden. De apparaten konden niet stationair worden getest omdat de uitlaatstroom te klein was.

Door de hoge resultaten is de PEMS-deeltjesanalysator niet geschikt. De gemeten waarde werd gerapporteerd, maar is niet betrouwbaar omdat de waarde het maximale bereik van de analysator overschreed. Er werd een tweede cijfer gerapporteerd als de maximale mogelijke deeltjeswaarde die voor het uitlaatdebiet van elk apparaat nauwkeurig kon worden opgemeten. Ook hier was de PEMS-hydrocarbonanalysator niet geschikt voor de test door de hoge resultaten. De maximale mogelijke waarde die nauwkeurig kon worden opgemeten bij het uitlaatdebiet werd gerapporteerd. Dit cijfer werd ook gebruikt om het brandstofverbruik te berekenen volgens de koolstofbalansmethode.

## Kwantitatieve enquête van gebruikers van snoerloos tuingereedschap

Voor dit project werd een kwantitatieve benadering beschouwd als meest effectief. De enquête werd ontwikkeld in samenwerking met Vision One en de antwoorden werden verzameld door onafhankelijke online panelproviders.

**Voor dit onderzoek werden twee steekproefgroepen benaderd: niet-professionele en professionele gebruikers.**

- Alle respondenten werden gescreend op een aantal criteria om hun geschiktheid te garanderen:
- Alle respondenten moeten in het bezit zijn van minstens één vermeld type elektrisch tuingereedschap
- Professionele gebruikers werden gescreend op basis van hun beroep om zeker te zijn dat de steekproef relevant was

In het totaal werden de enquête 1.255 keer beantwoord door 250 professionele gebruikers en 1.005 niet-professionele gebruikers. De gegevens uit dit onderzoek zijn niet gewogen.



## Inzageverzoeken (Freedom of Information)

In het kader van de Freedom of Information Act 2000 (Wet op vrijheid van informatie) werd er inzage gevraagd bij alle 408 lokale autoriteiten in het VK, waaronder 26 provinciale raden, 192 districtsraden en 190 gemeenteraden. We kregen een antwoord van 262 autoriteiten. In sommige gevallen kon een autoriteit ons de gevraagde informatie niet bezorgen.

## Over Vision

Vision One is een full-service onderzoeksbureau dat een ruime waaier aan marketing- en consultantservices biedt. De expertise en onderzoeksservices van Vision One omvatten drie kerngebieden: merkontwikkeling en tracking, productinnovatie en -ontwikkeling, communicatieontwikkeling en testen, en internationaal onderzoek.

In 2018 werd Vision One een van de weinige onderzoeksbureaus met een ISO 20252:2012-certificering (de gespecialiseerde accreditatienorm voor marktonderzoek). Deze enquête is uitgevoerd in overeenstemming met deze norm.

## Over Millbrook

Millbrook biedt test- en validatieservices en -systemen voor voertuigen aan klanten in de automobiel-, transport-, banden- en petrochemische sector, maar ook voor defensie. Millbrook is onafhankelijk en onpartijdig.

Het bedrijf heeft een reeks testfaciliteiten voor complete voertuigen, banden en onderdelen in het VK, de VS en Noord-Finland.



[#CHALLENGE2025](#) | [CHALLENGE2025.EU](#) | [EGOPOWERPLUS.COM](#)

